

Javítóvizsga – 9. G

Erőgépek

Az augusztusi javítóvizsgára történő felkészülés a tanév folyamán, a tanórán tanultak alapján, továbbá:

- az órai jegyzet,
- a kiadott segédlet/fénymásolatok, valamint
- a **"Mg.-i Erőgépek" tankönyv** megfelelő fejezeteinek és az ott található rajzok/ábrák felhasználásával szükséges, illetve javasolt.

Az augusztusi javítóvizsga témakörei:

- Belső- és külsőégésű motorok, fogalma, különféle elv- és szempont szerinti csoportosítása.
- Belsőégésű motorok kialakulása, fejlődési szakaszai, Mo.-i motorgyártás kialakulása.
- Belső égésű motorok: az égés, az égés feltétele + az üzemanyag égéshez történő előkészítése + a hőenergia részvétele a folyamatban.
- A belső égésű motor általános felépítése, fő részeinek felsorolása, jellemzőik.
- Dugattyús belsőégésű motorok alapvető elnevezései (fogalmak/értelmezésük – pl. klf. holtpontok, löket, klf. térfogatok, stb.) és jelöléseik.
- Otto-motorok jellemzői - a 4ütemű Otto-motor, 4ütemű Otto-motor ütemei, az egyes ütemekben lezajló folyamatok, illetve azok jellemzői.
- A 4ütemű Otto-motor indikátor-, és szelepvezérlési diagramja.
- A kopogásos égés.
- A négyütemű Diesel motor - Diesel szabadalma, a motor működési jellemzői.
- A 4ütemű Diesel-motor, 4ütemű Diesel -motor ütemei, az egyes ütemekben lezajló folyamatok, illetve azok jellemzői.
- 4 ütemű Diesel-motor szelepvezérlési diagramja.
- Kétütemű diesel-motor, a motorok jellemzői, az egyes ütemekben lezajló folyamatok, illetve azok jellemzői.
- Kétütemű Otto-motor, a motorok jellemzői, az egyes ütemekben lezajló folyamatok, illetve azok jellemzői, a kétütemű Otto-motor öblítési rendszerei.
- Alapvető/lényeges különbség az Otto- és a Diesel motor működésében.

Jó munkát, sikeres felkészülést!